4. BINNENVAARTPOLITIEREGLEMENT

4.1 Algemeen



Kleine door spierkracht voortbewogen schepen
Het Binnenvaartpolitiereglement, afgekort BPR, bevat algemene bepalingen met betrekking tot het verkeersgedrag van schepen en kleine vaartuigen op het overgrote gedeelte van de binnenwateren in Nederland. De bepalingen hebben direct of indirect tot doel gevaar voor schepen of de scheepvaart te voorkomen. De verplichting om een bijgewerkt exemplaar van het BPR aan boord te hebben geldt niet voor de bij de vereniging in gebruik zijnde boten. Een exemplaar van het BPR is wel aanwezig in het verenigingsgebouw.
De bij de vereniging in gebruik zijnde boten vallen ingevolge het BPR in de categorie '*kleine door spierkracht voortbewogen schepen*' die van een duidelijk aangebrachte naam voorzien zijn.
In dit hoofdstuk worden de voor deze boten meest belangrijke regels en verkeerstekens besproken.

4.2 Aanwijzingen voor het vaargedrag

Stuurboordwal
Algemeen uitgangspunt bij het varen is dat een schip steeds en zo dicht mogelijk de *stuurboordzijde* van het vaarwater houdt. Aangezien het BPR aan roeiboten in relatie tot andere schepen slechts beperkte rechten tijdens de vaart toekent, is het, ter voorkoming van misverstanden en schade, zaak om andere schepen zo veel mogelijk vrije doorvaart te verlenen. Dit is vooral van belang bij tegemoetkomende schepen, bij oplopende schepen, bij schepen die het vaarwater kruisen en bij laverende zeilschepen en surfplanken. Bij het oversteken van een vaarwater wordt altijd de kortste route genomen. Veerponten hebben te allen tijde voorrang.

Neem geen risico
Een roeiboot is ingevolge het BPR een vrij rechteloos scheepje. Slechts wanneer je met een roeiboot zo dicht mogelijk aan stuurboordwal vaart, ben je gerechtigd je weg te vervolgen en moeten andere schepen hun koers wijzigen. In de praktijk blijken andere schepen dit recht vaak te negeren, in het bijzonder bij (plezier)motorschepen en laverende zeilschepen en surfplanken is dit het geval. Je kunt derhalve met de roeiboot in een dreigende conflictsituatie beter uitwijken dan - met het BPR in de hand - een aanvaring riskeren.

Laat duidelijk koers zien
Op de Zaan vaart veel vrachtverkeer. Houd er rekening mee dat een vrachtschip, vooral wanneer het ongeladen is, een zogenoemde 'dode hoek' voor de boeg in de koerslijn heeft, waardoor de schipper een daar varende roeiboot niet kan zien. Omdat schepen niet snel hun koers kunnen aanpassen, is het van belang tijdig de situatie in te schatten om op tijd de nodige corrigerende handelingen te kunnen verrichten. Laat in voorkomende gevallen door het kiezen van een koers duidelijk zien welke kant men opvaart, zodat een schipper tijdig kan bijsturen.

Voorkom schade
Het doorvaren van bruggen en het in- en uitvaren van sluizen moet voorzichtig gebeuren, evenals het in- en uitvaren van havens. Het vaargedrag moet er steeds op gericht zijn schade te voorkomen.

4.3 Verantwoordelijkheden en verplichtingen

Stuurman
In het BPR wordt voor roeiboten bepaald dat deze niet mogen deelnemen aan de scheepvaart, indien het sturen ervan niet wordt verricht door een daartoe bekwaam persoon.



Bij roeiboten met stuurman wordt de stuurman in de regel als schipper aangemerkt. De stuurman is verantwoordelijk voor de naleving van de bepalingen van het BPR, tenzij uit die bepalingen blijkt, dat de naleving aan anderen is opgedragen.
De stuurman moet, ook bij het ontbreken van uitdrukkelijke voorschriften in het BPR, alle voorzorgsmaatregelen nemen die zijn geboden volgens goed zeemanschap of door omstandigheden waarin de boot zich bevindt, in het belang van de veiligheid of de goede orde van de scheepvaart.
De stuurman moet in het belang van de veiligheid of de goede orde van de scheepvaart, voor zover dit door de bijzondere omstandigheden waarin de boot zich bevindt is geboden, volgens goed zeemanschap afwijken van de bepalingen van het BPR. Zo is de stuurman ook verplicht aanwijzingen die de bevoegde autoriteit geeft en die afwijken van het BPR, op te volgen.

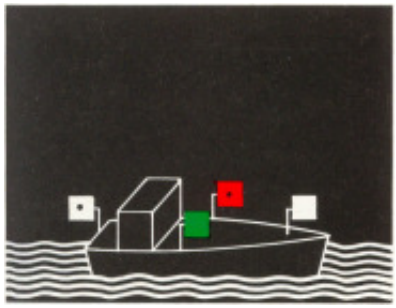
Bij roeiboten zonder stuurman met meer dan één roeier wordt de boegroeier geacht tevens de stuurman te zijn.
Bij roeiboten zonder stuurman met één roeier wordt deze roeier geacht tevens stuurman te zijn.

Roeiers
Elke roeier moet de aanwijzingen opvolgen die hem door de stuurman binnen de grenzen van diens verantwoordelijkheden worden gegeven.
Elke roeier moet ook zonder aanwijzing van de stuurman meewerken aan de naleving van de bepalingen van het BPR.

Andere personen die zich aan boord bevinden
Ieder ander die zich aan boord van een roeiboot bevindt moet de aanwijzingen opvolgen die hem door de stuurman, in het belang van de scheepvaart of van de goede orde aan boord, worden gegeven.
Bekwaam
In het BPR wordt ervan uitgegaan dat stuurman en roeiers bekwaam zijn om aan de scheepvaart deel te nemen. Dat betekent ondermeer dat zij op de hoogte moeten zijn van de bepalingen in het BPR. Bij WRV De Zaan wordt de stuurman bekwaam geacht wanneer deze in het bezit is van het diploma Wherry en kleine stuur. Het betekent echter ook dat men in fysiek opzicht bekwaam moet zijn om te varen. In dat kader is bijvoorbeeld het gebruik van alcoholhoudende drank voor en tijdens de vaart gelijk aan de regels die gelden in het verkeer.

4.4 Optische tekens van schepen

Deze tekens kunnen bestaan uit lichten, borden, vlaggen, cilinders, bollen, kegels en ruiten. Ze zijn bedoeld om overdag en ‘s nachts varende en stilliggende schepen en drijvende bouwsels naar hun aard, hoedanigheid en vracht herkenbaar te maken.
De belangrijkste ervan met het oog op het roeien in de Zaanstreek zijn de volgende.



Alleen varend motorschip

Wit top- en heklicht, rood bakboord- en groen stuurboordlicht



Door spierkracht voortbewogen klein schip

Wit gewoon rondom schijnend licht

Roeiboten moeten dus tussen zonsondergang en zonsopgang een wit gewoon rondom schijnend licht voeren.

Een volledig overzicht van de optische tekens is te vinden in bijlage 3 van het BPR.

4.5 Geluidsseinen van schepen

Deze seinen kunnen worden gegeven met een mechanisch werkende geluidsinstallatie, een geschikte scheepstoeter of hoorn, een scheepsklok, dan wel metaal op metaal. Ze zijn bedoeld om kenbaar te maken welke manoeuvres een schip wil uitvoeren, of hulp wordt gewenst, dan wel afstand moet worden gehouden.
De belangrijkste ervan met het oog op het roeien in de Zaanstreek zijn:

Algemene seinen

-	Zeer korte stoot, tijdsduur ongeveer een kwart seconde
—	Korte stoot, tijdsduur ongeveer 1 seconde
———	Lange stoot, tijdsduur ongeveer 4 seconden



De tijdsruimte tussen twee opeenvolgende stoten bedraagt ongeveer 1 seconde. Een reeks zeer korte stoten wordt gevormd door tenminste 6 stoten, elke durende ongeveer een kwart seconde, waarbij de tijdruimte tussen de opeenvolgende stoten ongeveer een kwart seconde bedraagt.

———	Attentie
—	Ik ga stuurboord uit
— —	Ik ga bakboord uit
— — —	Ik sla achteruit
— — — —	Ik kan niet manoeuvreren
——— —	Ik ga over stuurboord keren
——— — —	Ik ga over bakboord keren
——— — ———	Verzoek tot het bedienen van een beweegbare brug of sluis
— ——— — ———	Blijf weg sein (ononderbroken tenminste 15 min)
- - - - - - - - -	Er dreigt gevaar voor aanvaring

Een volledig overzicht van de geluidsseinen is te vinden in bijlage 6 van het BPR.

4.6 Verkeerstekens aan bruggen, sluizen en stuwen

Deze tekens bestaan uit lichten en borden. Ze zijn bedoeld om de vaargeulbreedte onder de brug te markeren, de verboden of aanbevolen doorvaartopening aan te geven en de doorvaarthoogte aan te duiden. De belangrijkste ervan met het oog op het roeien in de Zaanstreek zijn hieronder weergegeven.

Verklaring van de tekens:



Rode vaste lichten of rood-wit-rode rechthoekige borden

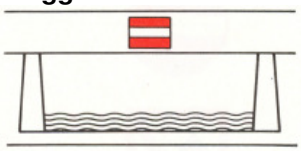


Groene vaste lichten of groen-wit-groene rechthoekige borden

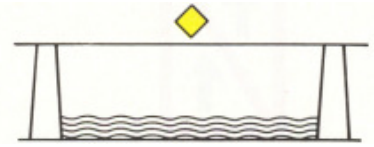


Gele vaste lichten of gele ruitvormige borden

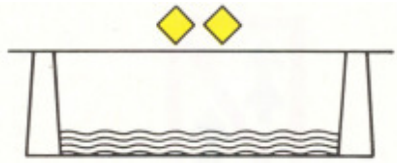
Vaste bruggen en vaste delen van bruggen



Doorvaart verboden

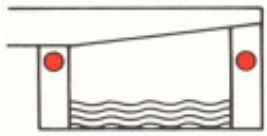


Aanbevolen doorvaartopening, tegenliggende vaart mogelijk

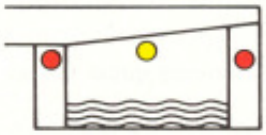


Aanbevolen doorvaartopening, voor tegenliggende vaart verboden

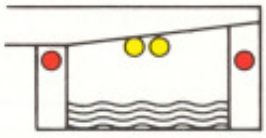
Beweegbare bruggen



Verboden doorvaartopening

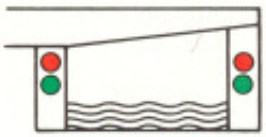


Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk



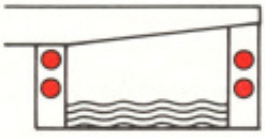
Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden

Beweegbare bruggen
a. bruggen in bedrijf (vervolg)



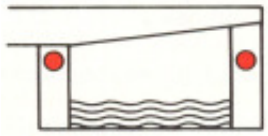
Doorvaart verboden, wordt aanstonds toegestaan

Beweegbare bruggen
b. bruggen buiten bedrijf

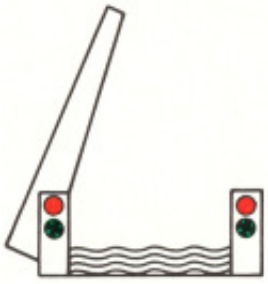


Doorvaart verboden

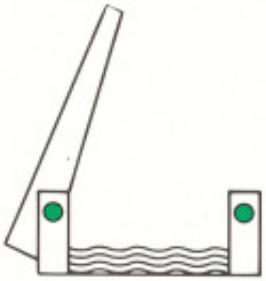
Beweegbare bruggen



Doorvaart verboden

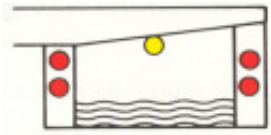


Doorvaart verboden, tenzij doorvaart opening zo dicht is genaderd dat stil houden redelijkerwijs niet meer mogelijk is

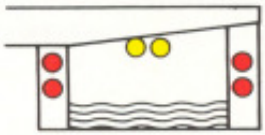


Doorvaart toegestaan

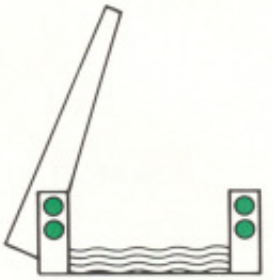
Beweegbare bruggen



Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk



Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden



Doorvaart toegestaan, brug is onbewaakt

Sluizen

a. sluis in bedrijf



Invaart of uitvaart verboden



Invaart verboden, wordt aanstonds toegestaan



Invaart of uitvaart toegestaan

b. sluis buiten bedrijf



Invaart verboden



Doorvaart toegestaan, sluis aan beide zijden openstaand

Opmerkingen

- de bij stuwen gangbare lichten hebben dezelfde betekenis als bij bruggen
- bij een vaste brug met slechts één doorvaartopening kan een geel licht boven die doorvaartopening zijn aangebracht als oriënteringslicht
- het kan voorkomen dat vaste bruggen en vaste delen van bruggen zijn voorzien van lichten in plaats van borden
- het kan voorkomen dat de rode en groene lichten slechts aan één zijde van de doorvaartopening (als regel stuurboordzijde) zijn geplaatst
- het kan voorkomen dat sluizen tevens zijn voorzien van vaste of beweegbare bruggen; de getoonde tekens gelden dan - indien de brug niet van een aparte seingeving is voorzien - voor zowel de sluis als voor de brug.

Een volledig overzicht van de verkeerstekens aan kunstwerken is te vinden in bijlage 7 van het BPR.

4.7 Andere verkeerstekens en markeringen

Deze tekens bestaan uit lichten, borden, vlaggen en (drijvende) boeien, tonnen en bakens. Ze zijn in algemene zin bedoeld om de veiligheid van de scheepvaart te bevorderen. Enkele voor het roeien in de Zaanstreek van belang zijnde tekens zijn de volgende:



Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen



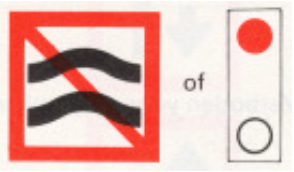
Verboden voor kleine schepen



Verboden te meren aan de zijde waar het bord is geplaatst



Niet vrij varende veerpont na 600 m



Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken



Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen



Verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven



Verplichting zich naar de stuurboordzijde van het vaarwater te begeven



Verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden



Verplichting de stuurboordzijde van het vaarwater te houden

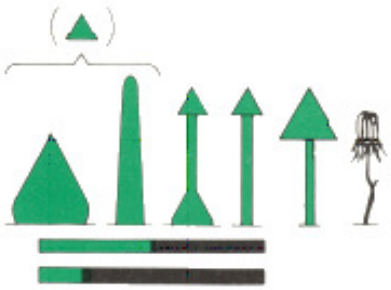
Markering
De markering van een vaarwater geeft de zijdelingse begrenzing van het vaarwater aan, dan wel de koppen van de kribben, uitstekende punten van de oever, enz.

a. rechterzijde

vorm:	stompe boei of ton, sparboei, drijfbaken, kopbaken, walbaken (driehoekig teken met de punt naar beneden gericht) of los steekbaken
kleur	rood
topteken[1]	rode cilinder
licht:	rood isofaselicht of lang schitterlicht
kenteken:	de beginletter(s) van de naam van het vaarwater en een even nummering



b. linkerzijde



vorm:	spitse boei, ton, sparboei, drijfbaken, kop baken, steekbaken, walbaken (driehoekig teken met de punt naar boven gericht) of bijeengebonden steekbaken
kleur	groen
topteken[1]	groene kegel met de top naar boven gericht
licht:	groen isofaselicht of lang schitterlicht
kenteken:	de beginletter(s) van de naam van het vaarwater en een oneven nummering

Een volledig overzicht van de andere verkeerstekens en markeringen is te vinden in de bijlagen 7 en 8 van het BPR.

[1] Indien aanwezig